

2. Закон Свердловской области от 07.12.12 г. №104-ОЗ «Об областном бюджете на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов».

3. Данные о дорогах 2005 [электронный ресурс] // Дорожная администрация Финляндии: [сайт]. URL:[http:// www.tiehallino.fi](http://www.tiehallino.fi). (дата обращения 21.12.2014).

4. Распоряжение Росавтодора от 14.04.2010 г. № 296-р об издании и применении ОДМ 218.8.002-2010 «Методические рекомендации по зимнему содержанию автомобильных дорог с использованием специализированной гидрометеорологической информации (для опытного применения)». М., 2010 г.

5. Зимнее содержание автомобильных дорог / под ред. А.К. Дюнина. 2-е изд. перер. и доп. М.: Транспорт, 1983. 197 с.

6. Подольский В.П., Самодурова Т.В., Федорова Ю.В. Экологические аспекты зимнего содержания дорог: монография. Воронеж, 2000, 152 с.

УДК 625.776

К.В. Сарафанов
(K.V. Sarafanov)
УГЛТУ, Екатеринбург
(USFEU, Ekaterinburg)

**ПРИМЕНЕНИЕ ГЕРБИЦИДОВ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ
ОТВОДА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(APPLICATION OF HERBICIDES FOR MAINTENANCE
OF WAY OF HIGHWAYS)**

Исследования вопроса применения гербицидов при содержании полосы отвода автомобильных дорог.

Study the question of application of herbicides when the content of the right of way of highways.

Наличие нежелательной растительности в полосе отвода автомобильных дорог отрицательно влияет не только на эстетическое восприятие дороги но и на ее эксплуатационные показатели и сохранность дороги. Зарастание полосы отвода существенным образом снижает видимость в кривых малого радиуса, скрывает дорожные знаки, ограждения и сигнальные столбики, что приводит к повышению аварийности на таких участках дороги. Кроме того, корни деревьев и кустарников разрушают земляное полотно, тем самым увеличивая его водонасыщение. Зарастание боковых канав и кюветов затрудняет водоотток, что так же способствует повышенно-

му водонасыщению. Все это в итоге приводит к преждевременному разрушению земляного полотна.

На сегодняшний день, все работы по удалению нежелательной растительности в пределах полосы отвода проводятся дорожными организациями вручную, с помощью средств малой механизации. Эти меры не дают должного эффекта, так как через короткий промежуток времени процедуру «механической прополки» приходится повторять заново.

Эффективным решением проблемы может стать метод применения гербицидов совместно с механическим способом. «Гербициды (от лат. herba – трава и caedo – убиваю) – химические вещества, применяемые для уничтожения растительности. По характеру действия на растения делятся на гербициды сплошного действия, убивающие все виды растений, и гербициды избирательного (селективного) действия, поражающие одни виды растений и не повреждающие другие. Первые применяют для уничтожения растительности вокруг промышленных объектов, на лесных вырубках, аэродромах, железных и шоссейных дорогах, под высоковольтными линиями электропередачи, в дренажных каналах, прудах и озерах; вторые – для защиты культурных растений от сорняков (химическая прополка)» [1].

Сочетание механического способа и метода «химической прополки», заключается в том, что после удаления нежелательной растительности механическим способом тот же участок обрабатывается гербицидами. Растения, обработанные гербицидами либо существенно замедляют свой рост, либо полностью погибают.

Если площадь обрабатываемой территории велика, то разрешается использование дорожного опрыскивателя типа ОД-2000. При небольших площадях и на местности, недоступной автомобильным опрыскивателям, применяются ранцевые моторные опрыскиватели («SOLO-410», «Штиль» и др.) Ширина рабочего захвата при данном способе 5-7 метров [2].

Применение гербицидов сплошного действия могло бы решить данную проблему и без механического вмешательства, но при этом эстетический вид дороги существенно страдает. Поэтому желательно применение гербицидов селективного действия, которых на данный момент на рынке представлено достаточно много, но какой из них применять в полосе отвода автомобильных дорог еще предстоит определить.

Библиографический список

1. Википедия. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/%C3%E5%F0%E1%E8%F6%E8%E4%FB> (дата обращения: 22.01.2015)
2. Методические рекомендации по содержанию полосы отвода автомобильных дорог химико-механическим способом. 3-я редакция. Министерство транспорта Российской Федерации, Государственная служба дорожного хозяйства (Росавтодор). М., 2003.